



[www.gpgroup.bg](http://www.gpgroup.bg)





ЗА КОМПАНИЯТА

ДЕЙНОСТИ И ОТДЕЛИ

СТРУКТУРА

ПРОЕКТИ

НАГРАДИ И РЕФЕРЕНЦИИ

## ЗА КОМПАНИЯТА



ДЖИ ПИ ГРУП АД е строителна компания, която обхваща широк спектър от услуги, свързани с изграждане и поддръжка на сгради, съоръжения и инженерна инфраструктура в сферата на жилищното, общественото и промишленото строителство. В обхвата на дейността на компанията се включват проучване и консултиране в областта на недвижимите имоти, строителство, проектиране, архитектура и СМР във всички сфери на строителството, поддръжка и ремонти на сгради и съоръжения.

Специализирана е в изграждането на инфраструктурни обекти, промишлени сгради, изграждане и поддръжка на бензиностанции, газстанции и съоръжения, предлага ново строителство и реконструкции на обществени и офис сгради, хотели и ресторанти, спортни бази и жилищни комплекси.

Компанията разполага със собствени складови бази, техника, механизация и всичко необходимо за изпълнението на всеки един проект, както и екипи от специалисти, разположени в офиси в цялата страна, което осигурява поддръжка на обектите след тяхното завършване. Приоритети на фирмата са качеството на изпълнение, безопасността на служителите, обучението и квалифицирането на персонала, както и коректността във взаимоотношенията с клиенти и партньори.

ДЖИ ПИ ГРУП АД непрекъснато разширява обхвата на изпълняваните обекти, обогатява своето портфолио и извежда дейността си извън територията на страната. През годините дружеството натрупа значителен опит в комплексното строителство и управлението на инвестиционни проекти.

Дружеството има изградени над 900 обекта на територията на България, Сърбия, Хърватска и Македония, които включват инфраструктура, промишлени сгради и съоръжения, жилищни и хотелски комплекси, обществени, административни и офис сгради, спортни комплекси и много други.



ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ

ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО

ЖИЛИЩНИ И ХОТЕЛСКИ  
КОМПЛЕКСИБЕНЗИНОСТАНЦИИ  
И ГАЗСТАНЦИИОБЩЕСТВЕНИ И  
АДМИНИСТРАТИВНИ СГРАДИ

 1407 София, бул. Черни връх 59А  
 +359 2 816 99 00  
 office@gpgroup.bg  
 www.gpgroup.bg



## ЗА КОМПАНИЯТА

Компанията е сертифицирана по международните стандарти ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 и ISO/IEC 27001, а в съответствие със законодателството на Р България е вписана в ЦПРС за Всички групи и категории строежи. Притежава също и Сертификат от Държавна агенция за метрологичен и технически надзор за поддръжка, ремонтниране и преустройство на газови инсталации и Сертификат за специализирано обучение с придобиване на професионална квалификация по заваряване, както и Удостоверение за сигурност за достъп до класифицирана информация до ниво „СЕКРЕТНО“ във връзка със сключване или изпълнение на договори, изискващи такъв достъп.



Политиката на Джи Пи Груп АД, като главен изпълнител и изпълнител на строително монтажни дейности в областта на промишленото и гражданското строителство, както и като организацията осигуряваща поддръжка на бензиностанции и сгради е да предостави услуга и продукт, удовлетворяващи изцяло нормативните изисквания, изискванията на клиентите и заинтересованите страни по отношение на качество, управление на околната среда и осигуряване на здраве и безопасност при работа.

Джи Пи Груп АД притежава допълнителни лицензи и сертификати, чрез които гамата от услуги в основните направления се увеличава и дава възможност за развитие в строителството на железопътният транспорт, високото строителство по международната система BREEAM, строителство на газопроводи и други.

Тази политика е насочена към всички дейности, процеси, работни места и работно оборудване за поддръжкането и непрекъснатото усъвършенстване на здравословна и безопасна работна среда.

- ИНТЕГРИРАНА ПОЛИТИКА НА ДЖИ ПИ ГРУП АД
- ПОЛИТИКА ЗА ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ
- ПОЛИТИКА ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ
- ЕНЕРГИЙНА ПОЛИТИКА



### МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

Джи Пи Груп АД е доказан лидер в изпълнението на метростанции и тунели. През последните 12 години са изпълнени 9 метростанции и повече от 11 км метротунели. Компанията разполага с екип от професионалисти в подземното строителство, укрепване и прокопаване на тунели, полагане на релси, надземни метроконструкции и др.



### ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

Специалистите от отдел ВиК, както и експертите по пречиствателни технологии и станции, притежават дългогодишен опит и висока квалификация, високо ниво на компетентност и отговорност, имат отлични познания в съответните области, както и необходимия организационен нюх. Професионалното им отношение към работата е в резултат на практиката им не само у нас, но и в чужбина.



### ВИСОКО СТРОИТЕЛСТВО

Фирмата притежава доказан опит в изпълнението на обекти от сферата на високото строителство, ориентиран към изпълнение на груб строеж и цялостно завършване на обществени и административни сгради, жилищни и хотелски комплекси и спортни съоръжения с прилежащата им инфраструктура. Чрез прилагането на съвременни системи за проектово управление се гарантира ефективност при изпълнението на строително-монтажните работи.



### ЕКОЛОГИЧНИ ПРОЕКТИ

Екипът на отдел „Екологични проекти“ е съставен от специалисти, придобили опит от многобройните обекти в сферата на опазване на околната среда и водите, сред които строителство и реконструкция на пречиствателни станции за отпадни води, рекултивация и изграждане на нови депа за битови отпадъци, както и въвеждане на мерки по енергийна ефективност на жилищни и обществени сгради.



### ТУНЕЛНО СТРОИТЕЛСТВО

Отдел Тунелно строителство е част от широкото портфолио на компанията. Специалистите участват в изпълнението на тунелни проекти от Републиканската пътна мрежа и Националната железопътна инфраструктура. Отделът е изграден от висококвалифицирани кадри с дългогодишен опит в сферата на тунелите. Фирмата разполага със специализирана техника за прокопаване и укрепване на тунели, изпълнявани по Нов австрийски тунелен метод.



### ЕЛЕКТРО СЪОРЪЖЕНИЯ

Екипът на отдел Електро е съставен от млади и амбициозни ел. инженери, придобили опит в изграждане и реконструкция на съоръжения от инженерната инфраструктура, разпределителни станции, външни електрозахранвания и сградни инсталации. В тясно сътрудничество с всички отдели организира и управлява целия процес до предаване на обектите в експлоатация. В Джи Пи Груп АД е въведена Система за управление на енергията съгласно изискванията на ISO 50001:2011.



### ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

Компанията успешно реализира проекти, свързани с инженерната инфраструктура, като реконструкции и ремонт на пътната мрежа и градска инфраструктура. Отделът организира работата в техническо и технологично отношение, ценообразуването и оферирването. Ръководи изготвянето на документите за отчитане и приемане на работите от възложителите на база сключен договор и количествени сметки, подадени от ръководителя на обекта.



### ПРОЕКТИРАНЕ И АРХИТЕКТУРА

Ние вярваме, че всяко пространство има потенциала да вдъхновява и да носи удовлетворение. Затова работим неуморно, за да предложим проекти, които комбинират естетика, функционалност и устойчивост. С дългогодишен опит в бранша, нашият екип от талантиви архитекти и инженери се ангажира да превърне всяка идея в реалност, като същевременно съхранява естетиката и практичността на всяко проектно решение.



### ЖЕЛЕЗОПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

Отделът е един от „най-младите“ за компанията, но вече с въведени в експлоатация обекти, като организира и управлява процесите по изпълнение на обекти от железопътната инфраструктура, включващи: земни работи, прилежащи съоръжения, горно строене (релсо-траверсова скара и безнаставов релсов път), контактна мрежа, ремонти на гари, гарови комплекси и др. Екипът е съставен от специалисти с придобит богат опит в изпълнението на мащабни железопътни проекти с национално и европейско значение.



### АБОНАМЕНТНА ПОДДРЪЖКА

Отделът се грижи за поддържане в технически и технологично изправно състояние на всички съоръжения и оборудване в бензиностанции, газстанции и петролни бази, офис и административни сгради и жилищни комплекси, възложени му от клиентите. Извършва и строителни работи, поддръжка на външни площи, озеленяване и външно почистване. Отделът разполага с над 30 сервизни екипа, разположени из цялата страна, и с денонощна телефонна линия за отстраняване на възникналите проблеми.

ДЖИ ПИ ГРУП АД е синоним на професионализъм, прецизност, гъвкавост и иновативност в сферата на строителството. Екипът от висококвалифицирани специалисти, инженери и мениджъри се води от основните ценности на компанията - почтеност, работа в екип и коректност към служителите и партньорите.

С отговорност към безупречната репутация на компанията, фирмата се стреми да се развива и усъвършенства непрекъснато като един от лидерите в строителния бранш, със сериозен авторитет и признание.



**Владимир Житенски**

председател  
на Съвета на директорите  
и изпълнителен директор

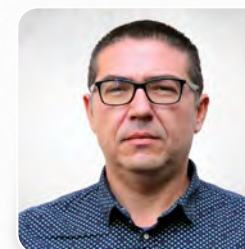
Структурата на Джи Пи Груп АД е изградена на принципа на екипи и специализирани звена в отделни сфери на корпоративния строителен бизнес. Към днешна дата наличният състав на компанията наброява повече от 800 души и над 150 висококвалифицирани инженери и експерти. Дружеството разполага с тесни специалисти във всеки един аспект от строителството, организирани в отдели с ръководители и мениджъри.



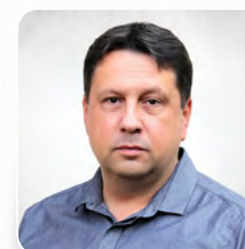
**инж. Иван Танев**  
изпълнителен директор



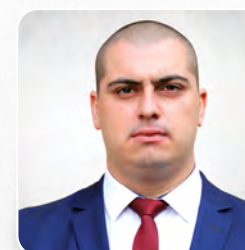
**инж. Георги Гизов**  
главен инженер,  
проектен мениджър



**инж. Стефан Чонков**  
проектен мениджър  
Метро строителство



**инж. Георги Карабелюв**  
проектен мениджър  
Електро съоръжения



**инж. Иван Цветков**  
проектен мениджър  
Абонаментна поддръжка



**инж. Теодоси Бояджиев**  
главен инженер,  
проектен мениджър



**инж. Милен Минков**  
проектен мениджър  
Железопътно строителство



**инж. Владислав Русев**  
мениджър  
ПТО

# РЕАЛИЗИРАНИ ПРОЕКТИ

Нашите проекти са толкова разнообразни, колкото е и самата строителна индустрия. Водени от принципите за корпоративно управление, устойчивост, социална отговорност и удовлетвореност на клиентите, реализираме строителство от всякакъв мащаб и във всички области. Дружеството има изградени над 1000 обекта на територията на България, Сърбия, Хърватия и Македония, които включват пътна и железопътна инфраструктура, промишлени сгради и съоръжения, жилищни и хотелски комплекси, обществени, административни и офис сгради, спортни комплекси и много други.



МЕТРО  
СТРОИТЕЛСТВО



ПЪТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА



ЖЕЛЕЗОПЪТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА



ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ  
СТАНЦИИ и ВУК



ОБЩЕСТВЕНИ  
ПРОЕКТИ



СПОРТНИ  
СЪОРЪЖЕНИЯ



ЖИЛИЩНО  
СТРОИТЕЛСТВО

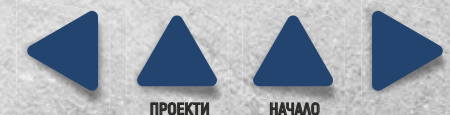


ПРОМИШЛЕНИ  
СЪОРЪЖЕНИЯ



МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО  
МЕТРО СТАНЦИЯ АЕРОГАРА 2

Метростанция е крайна за линия М4 и обслужва пряко летището, намирайки се в непосредствена близост до Терминал 2. Разположена е върху стоманобетонна мостова конструкция, извисявайки се на 16 м от терена. Станцията е проектирана като надземна, с общ перон, с един вестибюл. Общата ѝ дължина е 140,55 м, а широчината - 18,95 м. Чрез позиционирането ѝ на нивото на терена, до пътническия терминал се осигурява пряк пешеходен достъп в най-близката възможна точка към check-in залата за заминаващи. Има един вход/изход, изпълнен на същото ниво като тротоара пред летището.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО





Метростанцията е част от линия М3. При изграждането ѝ е използван милански метод на строителство, който се характеризира с изпълнение на конструкцията от горе надолу. Станцията е подземна, като дължината ѝ е 120 м, а дълбочината – 24 м от ниво терен. Съоръжението има два вестибюла, като източният прави връзка с подземната част и Входовете на метростанция „НДК I“ от Втората линия на подземната железница. Западният вестибюл се обслужва от два Входа. В метростанцията са разположени осем ескалатора и пет асансьора.

МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

МЕТРО СТАНЦИЯ НАЦИОНАЛЕН ДВОРЕЦ НА КУЛТУРАТА II





Метростанцията е част от линия М3. Тя е подземна, изпълнена по милански метод, който се характеризира с изпълнение на конструкцията от горе надолу. Дължината на спирката е 108 м, а ширината ѝ е 18,35 м. Дълбочината на съоръжението от ниво терен е средно 13,5 м. Метростанцията има два странични перона. Разполага с два вестибюла, които са на първо подземно ниво. Изградени са и асансьори и два ескалатора. Към източния вестибюл са обособени три входа, а към западния – два. Обновени са и всички инженерни мрежи в района – осъществени са ремонти на водопроводи, телекомуникационни и електроенергийна мрежи.

МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО  
МЕТРО СТАНЦИЯ ОВЧА КУПЕЛ



ПРОЕКТИ

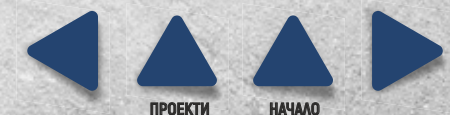
НАЧАЛО



Метростанцията е част от линия М3. Строителството на съоръжението е по милански метод. Станцията е с един вестибюл, с три входа/изхода. Дължината ѝ е 131,7 м, а ширината - 18,5 м. Дълбочината ѝ от ниво терен е средно 21 м. Разположена е на знаково за столечани място, известно като „Попа“ – западно от кръстовището на бул. „Патриарх Евтимий“ и ул. „Граф Игнатиев“. Това централно разположение налага изместване на голямо количество подземна инфраструктура в хода на строителството, в т.ч. ВиК, електро, слаботокови, топлопреносни и други мрежи.

МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

МЕТРО СТАНЦИЯ ПАТРИАРХ ЕВТИМИЙ





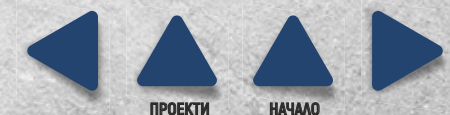
Метростанцията е част от линия М2. Проектът включва изграждане на двупътен метротунел и една подземна станция. Строителството на по-голямата част от метротрасето е изпълнено по нов австрийски тунелен метод и е с дължина от 171,2 м, широчина от 18,8 м, като максималната дълбочина от терена е 13,26 м. Има два вестибюля и е със странични перони, дълги 105 метра и широки 4,8 м. Има 6 Входа, 6 ескалатора и 7 асансьора, като обхваща 2 възлови кръстовища на столицата – бул. „Черни връх“ и ул. „Сребърна“ и бул. „Черни връх“ и бул. „Тодор Каблешков“.



МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

МЕТРО СТАНЦИЯ АЛЕКСАНДЪР МАЛИНОВ

Метростанцията е част от линия М1. Проектът включва изграждане на двупътен метротунел и две метростанции. Строителството на по-голямата част от метротрасето – 901 м - е изпълнено по милански способ, а последният участък - с дължина 200 м - е изграден в неукрепен котлован, по традиционен метод от долу нагоре. Метростанцията е ситуирана под бул. „Александър Малинов“. Общата ѝ дължина е 171 м, като се състои от два вестибюла и перон. Станцията е със странично разположени перони с дължина 100 м. Входовете към нея са шест, като два от тях са от двете страни на кръстовището с ул. „Свети Киприян“, а останалите четири са от всяка страна на кръстовището с бул. „Андрей Ляпчев“.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Метростанцията е станция от линия М2. Разположена е на две подземни нива с перон, дълъг 105 м. Метростанцията е разположена под бул. „Ломско шосе“ на кръстовището с ул. „Кирил Дрангов“. Станцията е с плитко заложение и странични перони с дължина 105 м и ширина на всеки от 4,30 м. Има един вестибюл с един ред колони в средата между двата коловоза. Станцията е с две касови зали и прехвърлянето от единия перон на другия е невъзможно. Вход/изходите са два – по един за всяка касова зала, като достъпът е с подземна връзка. Към станцията е изграден и подземен паркинг, както и преустройство и реконструкция на подземна и надземна инфраструктура в района на обекта, засегната от строителството.

МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

МЕТРО СТАНЦИЯ НАДЕЖДА



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО

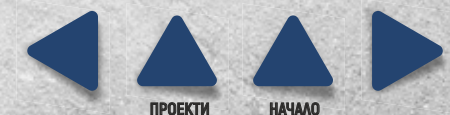


## БЕЛИ ДУНАВ BELI DUNAV

Метростанция е част от линия М2. Намира се под бул. „Ломско шосе“, на кръстовището с ул. „Бели Дунав“. Има един вестибюл, излизаш в четириклонен подлез с по един Вход/Изход до Всеки ъгъл на кръстовището. Метростанцията е подземна, със странични перони, едноотворна с плосък покрив. Дължината ѝ е 136,55 м, а височината 14,55 м. В по-голямата си част пероните са с ширина 4,2 м. Над перонната зала и върху тунела от двете страни на станцията е разположен и подземен буферен паркинг. Изградена е и подземна инфраструктура от км 1+300 до км 1+800, както и преустройство и реконструкция на подземна и надземна инфраструктура в района на обекта, засегната от строителството.

МЕТРО СТРОИТЕЛСТВО

МЕТРО СТАНЦИЯ БЕЛИ ДУНАВ

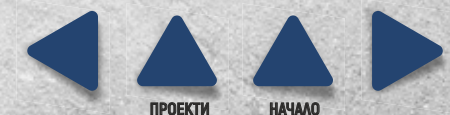




Западната дъга на Софийския околовръстен път е продължение на автомагистрала „Люлин“ и е част от коридори № 4, № 8 и № 10 на трансевропейската транспортна мрежа. Отсечката е с обща дължина от 5529 км. Началото ѝ е при км 0+780, което се намира на около 70 метра след пресичането на река Какач. Участъкът включва три пътни възела и две напречни пресичания, две естакади, подлез и два надлеза. Габаритът на трасето варира от 26,5 до 46 м. Проектната максимална скорост е 80 км/ч. Пътят се класифицира като градска автомагистрала клас I-Б.

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ СОФИЯ - ЗАПАДНА ДЪГА



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО

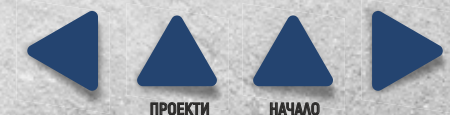




ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ТУНЕЛ ЖЕЛЕЗНИЦА, АВТОМАГИСТРАЛА СТРУМА

Тунел „Железница“, част от автомагистрала „Струма“, е с дължина около 2 км, с две отделни тръби в посока и е най-дългият пътен тунел в България. Изграден е по нов австрийски метод. Към него са включени два обслужващи пътя от двете страни на съоръжението. Снабден е с всички системи за безопасност, енергоефективно осветление, вентилация, видеонаблюдение, пожаризвестяване, интелигентна система за управление на трафика, аварийни SOS кабинки, електронна система за контрол на достъпа. Проектът включва и изпълнението на няколко уникални обекта, сред които площадка за медицински хеликоптери непосредствено след тунела, пътувайки в посока към Кулата.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Цялостна реконструкция на тунела, свързващ столичните квартали „Люлин“ и „Западен парк“. Извършена е рехабилитация на тунелната конструкция, на Входно-изходните рампи, отводнителната система и хидроизолацията. Изградени са нови настилки, вентилация, осветление, ограничителна система, Видеонаблюдение, пожароизвестяване. Изцяло подновени са релсовия път и контактна мрежа. В тунела и по рампите от двете страни е изпълнена облицовка с пана от еталбонд със светлоотразителни елементи.

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ТРАНСПОРТЕН ТУНЕЛ по бул. „ЦАРИЦА ЙОАННА“, София

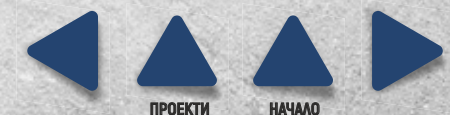




Изграждане на участък на бул. „Тодор Каблешков“ от улица „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ като общата дължина на участъка е 1,400 км. Булеварда се състои от две платна с габарити от по 9,00м, остров предназначен за обособен релсов път със ширина 7,30м, еднопосочна велосипедна алея по 2,00м, южен и северен тротоар с променлив габарит. Пътното платно се състои от три ленти, като една е предназначена за буслента. Изградени саулично осветление, телекомуникационни трасета, две светофарни уредби, електроснабдителна мрежа, ВиК мрежа, отводнителна система и други.

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

БУЛЕВАРД КАБЛЕШКОВ, СОФИЯ



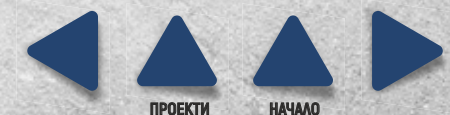
ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
ПЪТНИ ПРОЕКТИ В СТРАНАТА

Изграждане и поддръжката на висококачествени пътни инфраструктури. С богат опит и професионализъм, ние предлагаме комплексни решения за всички видове пътни предизвикателства - от магистрала и главни пътища до градски улици и паркинги. Успешно реализирали сме проекти на територията на цялата страна – София, Бургас, Плевен, Етрополе, Сливница, Козлодуй, Каварна, Крчим, Крумовград, Долна Митрополия и др.



ПРОЕКТИ

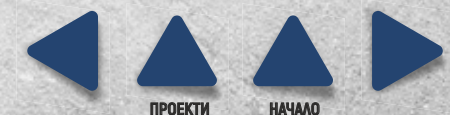
НАЧАЛО



Цялостно подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарнето Реброво-Своге от км 24+589 до км 32+573, с обща дължина 7984 м. Дейностите включват подмяна на релс-траверсовата скара /вкл. направа на безнаставов релсов път/, изграждане на 8 км отводнителна система, възстановяване на земни канавки, изграждане на укрепвания и замрежавания на скални масиви, усилване на всички „слаби места“ по дължината на трасето. Извършена е реконструкция на 450 м подпорни стени и са изградени нови подпорни съоръжения с дължина 300 м. Ремонтiran е каменен мост, рехабилитирани и санирани са 35 водостока. Изцяло новоизградени са спирки „Томпсън“ и „Орлин“, с перони по 150 м. Подменени и преоборудвани са 2 прелезни съоръжения. Новоизградени са железни път, контактна мрежа, отводнителните съоръжения и маркировка в 3 тунела.

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ РЕБРОВО-СВОГЕ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Модернизацията на железопътния участък Елин Пелин-Костенец от км 62+400 до км 73+598 включва нови железен път, контактна мрежа, системи и съоръжения на външно електрозахранване и външно осветление на гаровите райони, както и изграждане на системи за видео наблюдение и пътнически информационни системи. Ще бъдат изградени 8 бр. еднотръбни тунела за двойна жп линия с приблизителна обща дължина 5 478 м., 2 бр. Виадукти с приблизителна обща дължина 1005 м и 11 бр. мостове с приблизителна обща дължина 777,70 м., както и шумозащитни съоръжения с приблизителна дължина 1066 м и отводнителни съоръжения. В обхвата на проекта за модернизация на Обособена позиция 3 е включена и спирка „Немирово“.

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ ЕЛИН ПЕЛИН-КОСТЕНЕЦ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, част от Трансевропейски транспортен коридор VIII. С изпълнението му ще бъде подновена сигнализацията в 18 гари, ще бъде изградена нова система за диспечерско управление на влаковото движение и системи за видеонаблюдение, нова система за влакова защита ETCS, разположена в участъка Маноле-Бургас с дължина 271 км, система за следене параметрите на подвижния състав, телекомуникационна апаратура в участъка Пловдив-Бургас с дължина 293 км, устройства за информация на пътниците и система за влакова комуникация GSM-R.

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ЛИНИЯ ПЛОВДИВ-БУРГАС

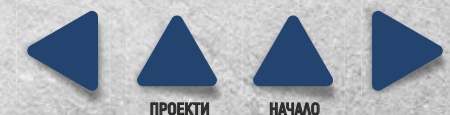




Пречиствателна станция за отпадъчни води, разгърната на площ от 130 000 кв. м. Изградени са първични и вторични пречиствателни съоръжения и съоръжения за пречистване на утайки за намаляване на замърсяванията на река Прилепска. Капацитет ѝ е 95 000 еквивалент жители. Изградени са над 30 сгради - първични и вторични утайтели, биобасейн, метантанкове и др. Построен е и мост и довеждащ път към станцията, вкл. озеленяване в района на строителството.

ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ

ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ ПРИЛЕП, МАКЕДОНИЯ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО

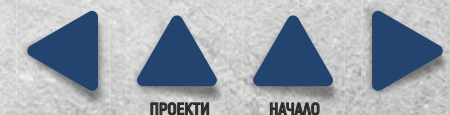




ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ

## ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ ЧИРПАН

Станцията за отпадъчни води се простираща на 14 дка, оразмерена за 19 641 еквивалент жители и водно количество от 112 литра за час. Изграждането ѝ подsigурява събирането, отвеждането и пречистването на отпадъчните води от територията на Чирпан преди заустването им в р. Текирска, приток на Марица. Довеждащите колектори от канализационната мрежа ще осигурят включване на приблизително 70% от населението на града, а приложената нова UV-технология за обеззаразяване на водите значително подобрява екологичното състояние за потребителите.



ПРОЕКТИ

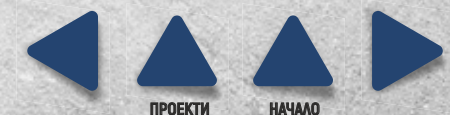
НАЧАЛО



Реконструкция, разширение и модернизация на пречиствателната станция за отпадъчни води Приморско-Китен. Изпълнен е пълен инженеринг, което включва работно проектиране, авторски надзор, строителство, доставка, монтаж на технологично оборудване и пуск. Общият ѝ капацитет е 13 500 м<sup>3</sup>/ден, или 55 000 жители в активния туристически сезон.

ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ

ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ ПРИМОРСКО-КИТЕН



ПРОЕКТИ

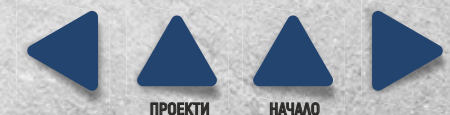
НАЧАЛО



Пречиствателната станция за отпадъчни води е разположена на площ от 18 дка. Предлага иновативна и високоефективна технология, особено добре приложима при „смесена канализация“. Станцията е снабдена с модерна UV инсталация за обеззаразяване на пречистената вода, която гарантира 99,9% бактерициден ефект. Всички процеси по пътя на водата и на утайката за абсолютно автоматизирани и позволяват дистанционно следене и контролиране на процесите.

ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ

ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ ЕТРОПОЛЕ



ПРОЕКТИ

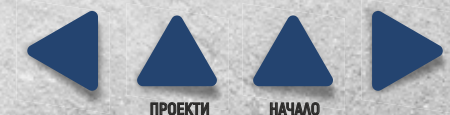
НАЧАЛО



Пречиствателната станция за отпадъчни води е разположена на площ от 8 дка. Сградите и съоръженията, съставляващи технологичната схема, са административна сграда, сграда за механично пречистване, сграда за обезводняване с утайкоуплътнител и силос за уплътнена утайка, биобасейн с аеробен стабилизатор и регенератор за активна утайка, помпена станция и станция за ферихлорид и вторичен радиален утайтел.

ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ

ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ КРИЧИМ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Язовирът се намира на около 2 км от гр. Панагюрище. Проектът е комплексен, състои се от няколко подобекта: язовирна стена и прилежащите ѝ съоръжения, преливник, отбивен тунел, водна кула, инжекционна галерия, пречиствателна станция за питейни води, два довеждащи водопровода и две помпени станции. Общият обем на новия язовир е 20 млн. куб. метра. Височината на язовирната стена е 43 м.

ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ  
ЯЗОВИР ЛУДА ЯНА



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



ВУК и ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ  
ВОДНИ ЦИКЛИ В СТРАНАТА

Изпълнение на проекти по изграждане, ремонт и реновиране на водни цикли и ВУК в цялата страна, Вкл. и в Р Северна Македония. С богат опит и професионализъм, ние предлагаме комплексни решения за всички видове ВУК проекти - от жилищни и търговски до промишлени и обществени обекти. Предлагаме цялостни решения за проектиране и изграждане на водоснабдителни системи, водопроводи, помпени станции и резервоари. Успешно реализирали сме проекти на територията на Асеновград, Долна Митрополия, Бургас, Шумен, Етрополе, Първомай, Пещера, Пирдоп, Правец, Белене, Костинброд и др., Вкл. помпената станция в Мало Бучино, чието изграждане компанията поема безвъзмездно с цел захранването с вода на град Перник при водната криза в региона през 2020 г.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Офис бизнес сграда от клас А, състояща се от 3 подземни и 9 надземни нива, от които 2 етажа търговски площи и 7 офисни етажа тип open space. Застроената ѝ площ е 1480 кв. м, а общата - 23 008 кв. м. Фасадата е решена с големи стъклени витрини и едроразмерни каменни пана. Имплементирана е и система BMS за управление на въздухообмена и енергийното потребление на офис помещенията. На разположение на потребителите са търговски обекти на 2 етажа.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

БИЗНЕС ЦЕНТЪР ГРАФИКС СОФИЯ



ПРОЕКТИ

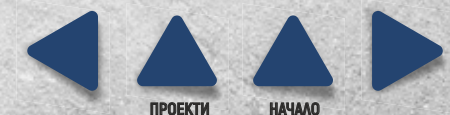
НАЧАЛО



ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

## РЕНОВИРАНЕ НА ПЛОЩАДА ПРЕД НДК СОФИЯ

Строително-ремонтните работи включват монтажа на 12 500 кв. м гранитни плочи, над 500 кв. м тактилни ивици, геотекстил и хидроизолация. Изградени са 450 м отводни съоръжения с предпазен и подложен бетон. Подлезите под парковото пространство имат над 350 метра нови парапети, нови стъпала и облицовки. Старото осветление е изцяло заменено. В парка е изградена дренажна система в зелените площи, както и нова хидроизолация по специална технология против течове в подлеза.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО

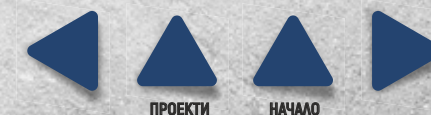




Комплексът заема площ от 167 000 кв. м. Включва над 95 000 кв. м офиси, 60 000 кв. м жилища, 4 500 подземни паркоместа, спортна зала с 25-метров басейн, основно училище, парк и зелени площи, които покриват 90 000 кв.м. от терена. В допълнение има търговски площи и ресторанти, които обслужват както комплекса, така и района около него. Комплексът разполага с 48 редови къщи и 14 апартаментни сгради, две офис сгради с обща отдаваема площ от 30 000 кв. м, с над 1100 паркоместа.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН КОМПЛЕКС ГАРИТИДЖ ПАРК СОФИЯ



ПРОЕКТИ

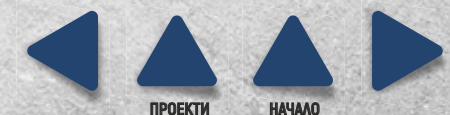
НАЧАЛО



Проектът е част от програмата за възстановяване и обновяване на публични пространства в централна градска част на гр. София – Зона 2, финансиран по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020. Обхваща подновяването на 34 хил. кв. м. настилки и реновацията на ул. „Граф Игнатиев“ с площадите „Джузепе Гарибалди“, „П. Р. Славейков“ и „Патриарх Евтимий“, както и участъци от улиците „Солунска“, „6-ти септември“, „Ген. Паренсов“, „Цар Шишман“ и градината пред храма „Св. Седмочисленици“. Изцяло подменен е и 1,22 км релсов път и съпътстващата го контактна и кабелна мрежа по улицата.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

РЕНОВИРАНЕ НА ГРАДСКА СРЕДА ЗОНА 2 ГРАФА СОФИЯ



ПРОЕКТИ

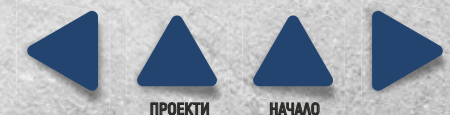
НАЧАЛО



Студентско общежитие с търговска част на партера и подземен гараж. Сградата е на 7 етажни нива със сутерен, ново строителство, като има 80 стаи и 12 апартамента в жилищната част. Поставено е централно отопление за стаите със студенти, търговската част е климатизирана. За завършващите слоеве вътре и вън, както и за сградните инсталации са използвани материали, отговарящи на европейските норми за топлотехническа и енергийна ефективност.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

СТУДЕНТСКО ОБЩЕЖИТИЕ, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

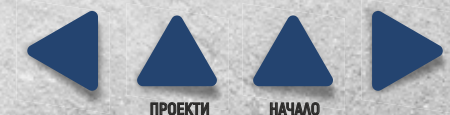
НАЧАЛО



Търговският център е разположен е на 4 подземни и 4 надземни нива. Четирите надземни са търговска площ, а четирите подземни нива са удобен паркинг с паркоместа за 560 автомобили. Партерното ниво е разположено на 7500 кв. м застроена площ, от които 4500 кв. м отдаваема търговска площ. Ниво +1 е разположено на 8000 кв. м застроена площ, от които 5500 кв. м отдаваема търговска площ. Ниво +2 е разположено на 7500 кв. м застроена площ, от които 4300 кв. м отдаваема търговска площ и 900 кв. м озеленени тераси. Ниво +3 е разположено на 5200 кв. м застроена площ, от които 4500 кв. м отдаваема търговска площ и кинозалони, както и 3100 кв. м тераси. На подземните 4 нива има 2600 кв. м отдаваема търговска площ.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

ТЪРГОВСКИ ЦЕНТЪР МОЛ МАРКОВО ТЕПЕ ПЛОВДИВ



ПРОЕКТИ

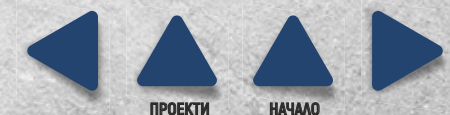
НАЧАЛО



Реконструкция и модернизация на съществуващата сграда е с цел целогодишното ѝ ползване като морски център с изложбени, развлекателни и образователни функции. Намира се в северната част на източния Вълнолом, при 3-то и 4-то корабни места. Постройката е едноетажна, двукорабна, с размери 90/30 м и площ от 2795 кв. м. Конструкцията е метална, нитована, има историческа стойност, тъй като такава понастоящем не се изпълнява. Изпълнено е функционално зонироване: салон за пристигащи и заминаващи пътници на каботажни кораби с капацитет около 150 човека, който се използва и като чакалня за пасажерите, както и като фоайе пред изложбената част; изложбен, развлекателен и образователен център; търговски обекти; заведения за обществено хранене; технически помещения.

ОБЩЕСТВЕНИ ПРОЕКТИ

ТЪРГОВСКИ ЦЕНТЪР МАГАЗИЯ БУРГАС



ПРОЕКТИ

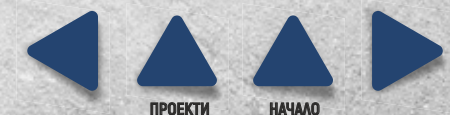
НАЧАЛО



Спортна зала „Левски София“ в Garitidz Park е с максимален капацитет от 1724 седящи места заедно с подвижните трибуни, които се прибират под основната. Фиксираните места са 888. Покрити са всички изисквания на CEV за провеждане на срещи от Шампионската лига, без финална четворка. Общата площ на игралната зона е 1821,11 кв. м, а височината – малко над 12 метра. В тренировъчен формат съоръжението предлага три пълномерни игрища, които са подходящи за тренировки и мачове както на волейболни, така и на баскетболни отбори.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

СПОРТНА ЗАЛА ЛЕВСКИ ГАРИТИДЖ ПАРК, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

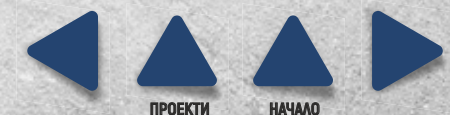
НАЧАЛО



Спортно-тренировъчна зала с обща застроена площ от 25 565,89 кв. м. Едностранно разположени трибуни за 1036 седящи места, обслужващ блок, в който да се организират съблекарни за спортисти, помещения за съдии и треньори, помещения за учебно-методическа и административна дейност. Спортната зала е с външни габарити с максимална ширина 59.80 м и максимална дължина от 59.60 м. Осигурен е безпрепятствен достъп на хора с увреждания с помощта на рампи директно от външния терен. Паркингите за ежедневно използване са ситуирани северно от залата – 147 паркоместа за леки коли, от които 16 паркоместа за паркиране на автомобили на хора с увреждания, и три паркоместа за автобуси.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

СПОРТНА ЗАЛА ПУ ПАИСИЙ ХИЛЕНДАРСКИ, ПЛОВДИВ



ПРОЕКТИ

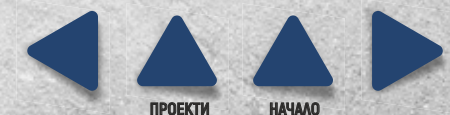
НАЧАЛО



Спортен комплекс, разположен на 23 декара, с басейн с олимпийски размери. Капацитетът на залата е 1200 зрителски места и 20 места за хора с увреждания. Басейнът е с дължина 50 метра, с 10 коридора с дълбочина от 2 до 3 метра и възможност за разделяне на две половини по 25 метра. Обособени са още терен за футбол с настилка от изкуствена трева 60x40 метра, 2 открити тенис корта с изкуствена бърза настилка, както и зали за аеробни и бойни спортове.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

СПОРТНА ЗАЛА ПАРК АРЕНА ОЗК, БУРГАС



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО





Сградата е проектирана с един полуподземен етаж, два надземни етажа и подпокривен етаж с технически и обслужващи помещения, като разгърнатата застроена площ е 5661,49 кв. м. Капацитетът ѝ е 1494 души., с възможност за увеличаване с 800 бр. подвижни места. Отговаря на всички изисквания на спортните федерации за провеждане на състезания. Игралното поле е с размери 30,00 м/45,40 м. Изградени са и 285 бр. паркоместа.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
СПОРТНА ЗАЛА АРЕНА ШУМЕН





Идентични спортни зали с площ от 4150 кв.м, позволяващи практикуването на хандбал, футбол на малки вратички, волейбол, баскетбол, тенис на корт, спортна и художествена гимнастика, борба, бокс, бойни изкуства и други видове спортове. В рамките на общото зално покритие едностранно са изградени зрителски трибуни. Зрителските места са 1029 седящи, 8 от които за инвалидни колички. Обслужващия блок разполага с помещения за лекар, съблекални за отбори домакини и отбори гости, съблекални за треньори и съдийски състав, както и фитнес, тренировъчна зала за танци, сауна. Капацитетът на залите и условията позволяват в тях да се извършват национални и международни състезания и спортни прояви.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

СПОРТНИ ЗАЛИ СВИЛЕНГРАД И СЛИВНИЦА



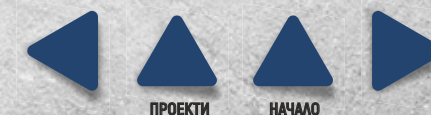
ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Спортен комплекс със застроена площ от 41 270 кв. м. Комплексът включва спортен център, плувен басейн, футболен стадион, игрища за минифутбол, тенис на корт и маса, баскетбол и волейбол. Останалите обособени помещения са администрация, съблекални, фитнес зала и зона за рехабилитация.

СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
СПОРТЕН КОМПЛЕКС МИРКОВО



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Хотелът, разположен в центъра на столицата, е категория 5 звезди и разполага с 3 подземни и 7 надземни нива. Разгънатата застроена площ на сградата е 17 560 кв. м. Разполага със 181 стаи и апартаменти, зали за събития, лоби бар, VIP клуб, wellness център с плувен басейн, фитнес и салон за красота, панорамен бар със зона за отпих и развлечения.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО  
ХОТЕЛ HYATT REGENCY SOFIA



ПРОЕКТИ

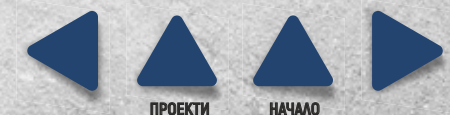
НАЧАЛО



Хотел RIU Палас в к.к. „Свети Влас“ е с категория 5+ звезди, с разгънатата застроена площ 40565 кв. м. Състои от 9 части и е на общо 13 етажа с 335 луксозни стаи и апартаменти. На разположение на гостите на хотела са открит басейн, закрит басейн с джакузи, фитнес, сауна и парна баня, СПА център, паркинг зона, алеи за разходка и отдих. Застроената площ на комплекса е над 30 000 кв. м., а общата водна площ на басейните е 1722 кв. м. На територията на хотела се разполагат и три ресторанта, лоби бар, тераса, сладкарски и сладоледен магазин и други.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО

ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКС RIU ПАЛАС, СВЕТИ ВЛАС



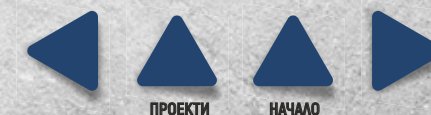
ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Комплексът е разработен като три самостоятелни части от 68 бр. редови жилища, групирани в 21 многофамилни сгради и хотелска сграда. Хотелът се състои от 2 блока – хотелски и конферентен с казино. Всеки от тях е със самостоятелен вход и фойе, като имат осигурена връзка през партера. Хотелът разполага със 6 етажа, 212 стаи за посетители, външен и вътрешен басейн, многофункционална конферентна зала, казино, СПА център, фитнес център, зала за виртуални тренировки по голф, основен ресторант, тематичен ресторант, магазини, ВИП зала, лоби бар, пиано бар, детска изградна зала и др.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО  
ХОТЕЛСКИ КОМПЛЕКС РИУ ПРАВЕЦ



ПРОЕКТИ

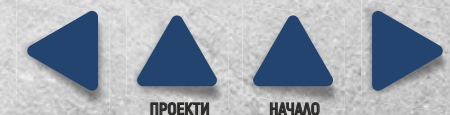
НАЧАЛО



“Мирамонте” е комплекс от затворен тип, съчетаващ модерна жилищна среда, множество зелени площи, алеи и детска площадка. Състои от 24 жилищни сгради от 4-ри различни типа, състоящи се от двустайни и тристайни функционални и просторни апартаменти в завършен вид с кухненско обзавеждане и оборудване. Всяко жилище разполага с тераса с панорама към планината или града в зависимост от разположението.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО

ЖИЛИЩЕН КОМПЛЕКС МИРАМОНТЕ, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Многофункционален комплекс от затворен тип, разположен в гр. София, кв. Бояна. Комплексът се отличава с модерна и иновативна визия, сигурност и висококачествено строителство. Включва офис сграда с търговски площи, осем жилищни секции с апартаменти и охраняем подземен паркинг на две нива. Комплексът предлага многообразие от различни по големина, разположение и изложение апартаменти. В цялостното управление се включва поддръжка, ремонт, почистване и охрана. Комплексът предлага още и множество зелени площи, детска площадка, фитнес зала.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО

ЖИЛИЩЕН КОМПЛЕКС ГЪРДОВА ГЛАВА, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО





Проектът включва реконструкция на съществуваща четириетажна жилищна сграда и изграждане на нова триетажна многофамилна сграда в кв. „Кръстова Вада“ в столицата. Двете сгради разполагат с общо 27 апартамента, като 17 са в съществуващата структура и 10 в новата. Всяка сграда разполага с отделни подземни гаражи, отделни входи и достъп до общ двор, а автомобилният достъп е осигурен от две улици. Новата сграда е проектирана като многофамилна жилищна, включваща три надземни жилищни етажа, мансарден етаж и един подземен етаж с гаражи.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО

ЖИЛИЩЕН КОМПЛЕКС CASA BLANKA, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

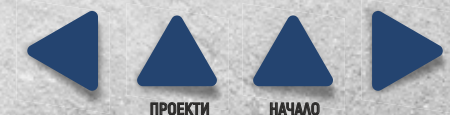
НАЧАЛО



Уютна жилищна сграда в кв. Павлово, ул. „Ал. С. Пушкин“ № 30, с РЗП 1862.97 кв. м Състои се от подземен етаж с гаражи за 19 автомобила и мазета за всеки апартамент, като 17 апартамента ще бъдат разпределени на 6 надземни етажа. На нивото на партера е разположен магазин с площ над 90 кв. м. Входът за живеещите в сградата е позициониран от северната страна, като е с контролиран достъп.

ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО

ЖИЛИЩНА СГРАДА НА БУЛ. ПУШКИН, СОФИЯ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



ХОТЕЛИ И ЖИЛИЩНО СТРОИТЕЛСТВО  
ЖИЛИЩНА СГРАДА БАЛКАНКАР, СОФИЯ

Проектът включва цялостно вътрешно преустройство на административна в жилищна сграда със спортен център, намираща се в р. „Студентски град“. Обособени са 184 самостоятелни обекта, от които 122 са апартаменти, 56 ателиета за индивидуална творческа дейност, 6 технически помещения и 1 магазин. В сутерена е обособена спортната зала, съблекалня и сауна. Сградата разполага със собствен паркинг.



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Проектът представлява най-голямата каталитична инсталация за хидрокрекинг в Източна Европа. Изпълнява се по лиценз на френската компания AXENS – лидер в областта на лицензираните технологии за нефтепреработката, нефтохимията и газопреработката. Първият етап от изграждането на комплекса включва строителството на H-Oil инсталация за хидрокрекинг на гудрон в реактори с кипящ слой H-Oil с проектна мощност по суровина 2,5 милиона т/з., както и спомагателните инсталации: водородна инсталация; секция за регенерация на амини; секция за отпарване на кисели води и инсталация за противопожарна система; нова трансформаторна площадка.

ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО

КОМПЛЕКС ЗА ПРеработКА НА ТЕЖКИ ОСТАТЪЦИ ЛУКОЙЛ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Терминалът е предназначен за приемане, съхраняване и транспортиране на нефтени и химически суровини и стокова продукция. Строително-монтажни работи включват изграждане на брегоукрепителна дамба с път между Пирс 1 и Пирс 2, както и реконструкция на Пирс 1. Изградени са три броя резервоари: за дизелово гориво с обем 50 000 куб. м и плаващ покрив; за нискооктанов бензин (НОБ) с обем 30 000 куб. м с твърд покрив и понтон; както и за нефт с обем 50 000 куб. м и плаващ покрив.

ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РОСЕНЕЦ, ЛУКОЙЛ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



ПСБ „Илиянци“ разполага с 90 000 куб. м геометричен обем за горива и се явява крайна база по магистралния продуктопровод за горива Бургас-София. Изпълнена е мащабна реконструкция и модернизация на обекта с оглед превръщането му в модерна и съвременна петролна база - изградена на нови автоталивни и ЖП естакади за втечнен газ и светли горива, пречиствателна станция, газово стопанство и паркинг за автоцистерни. Имплементирана е нова система за автоматично управление на зареждането и електронни контролно-измерителни системи.

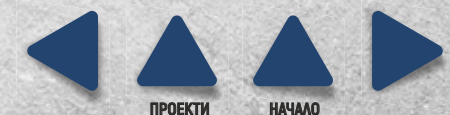
ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО  
ПЕТРОЛНА БАЗА ИЛИЯНЦИ, СОФИЯ





Компанията има дългогодишен опит в изграждането, ремонта и поддръжката на бензиностанции и газстанции като главен изпълнител на „Лукойл България“ ЕООД, с изградени и реконструирани над 120 обекта. На разположение на клиентите ни са пълна гама от професионални услуги, които да гарантират безупречно функциониране на съоръженията, като целта им е осигуряването на тяхната безопасност, надеждност и ефективност.

ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО  
БЕНЗИНО И ГАЗ СТАНЦИИ ЛУКОЙЛ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



Компанията има редица успешно имплементирани проекти в областта, като някои от по-значимите са: фотоволтаичен парк 1.25 mW и реконструкция на главна разпределителна уредба 6.3 kV за "Лукойл Енергия и газ България"; изграждане на открита разпределителна уредба 10 kV за „Лукойл Нефтохим Бургас“; тягово-понизителна станция, понизителни станции и уредби средно напрежение за нуждите на „Метрополитен“ ЕАД; МВЕЦ Белица мощност 3.5 mW; Външни ел. захранващи линии и БКТП на множество бензиностанции и жилищни комплекси. С нашия дългогодишен опит и екип от сертифицирани специалисти, гарантираме високо качество, безопасност, ефективност и надеждност във всяка фаза от изпълнението.

ПРОМИШЛЕНО СТРОИТЕЛСТВО  
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИНСТАЛАЦИИ И СЪОРЪЖЕНИЯ



ПРОЕКТИ

НАЧАЛО



НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА 2009**

Организиран от ГРАДЪТ Мери Груп, под патронажа на МРПС и професионална асоциация на архитектите и строителите в областта на архитектурата и строителството в България

«Сграда на годината 2009»  
в категорията  
«Ваканционни хотели»  
се присъжда на  
**Хотелски комплекс „RIU Pravets Resort“, Правец**  
Изпълнител - „Джи Пи Груп“ ООД

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА 2012**

Организиран от ГРАДЪТ Мери Груп, под патронажа на МРПС и професионална асоциация на архитектите и строителите в областта на архитектурата и строителството в България

**Награда**  
за проект с най-значим принос в развитието на градската среда  
се присъжда на  
**Втори метростанция, София**  
**МС „Бели дунав“ и МС „Надежда“**  
Главни изпълнители - Обединение МетроБилд!  
„Джи Пи Груп“ ООД, „Синет“ ООД

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА 2013**

Организиран от ГРАДЪТ Мери Груп, под патронажа на МРПС и професионална асоциация на архитектите и строителите в областта на архитектурата и строителството в България

**Специална награда**  
се присъжда на  
**Учебна спортно-тренировъчна зала**  
**към ПУ Паисий Хилендарски, Пловдив**  
Изпълнител - „Джи Пи Груп“ ООД

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА**

Организиран от ГРАДЪТ Мери Груп, под патронажа на МРПС и професионална асоциация на архитектите и строителите в областта на архитектурата и строителството в България

**ГРАМОТА**  
ЗА ПРИНОС В ИЗГРАЖДАНЕТО НА СПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
се присъжда на  
**„Многофункционална спортна зала, Свиленград“**  
Изпълнител - „Джи Пи Груп“ ООД

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА**

Организиран от ГРАДЪТ Мери Груп, под патронажа на МРПС и професионална асоциация на архитектите и строителите в областта на архитектурата и строителството в България

**СПЕЦИАЛНА НАГРАДА**  
се присъжда на  
**„Преустройство на съществуваща сграда на пл. „Славейков“, София“**  
Изпълнител - „Джи Пи Груп“ ООД

**IBA**  
**INFRASTRUCTURE BULGARIA AWARDS 2016**

ПОДЕБИТЕЛ НА

**СПЕЦИАЛНА НАГРАДА**  
ЗА ПРИНОС В РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА НА БЪЛГАРИЯ  
В КАТЕГОРИЯ „МЕТРОПОЛИТЕН ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
СЕ ПРИСЪЖДА НА  
**ОБЕДИНЕНИЕ „МЕТРО БИЛД МЛАДСЪТ“, ДЖИ ПИ ГРУП ООД**  
ЗА  
**„МЕТРОСТАНЦИЯ „АЛЕКСАНДЪР МАЛИНОВ“ - МС 14 ОТ ОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1, ПЪРВИ МЕТРОДИЗАЙТЪР ЕТАП II, ЛОТ 2“**

**IBA**  
**INFRASTRUCTURE BULGARIA AWARDS 2016**

ПОДЕБИТЕЛ НА

**НОМИНАЦИЯ**  
ЗА ПРИНОС В РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА НА БЪЛГАРИЯ  
В КАТЕГОРИЯ „ЕКОЛОГИЧНА ИНФРАСТРУКТУРА – ДЪГА И ОТПАДЪЦИ“  
СЕ ПРИСЪЖДА НА  
**„ДЖИ ПИ ГРУП ООД“**  
ЗА  
**„ИЗГРАЖДАНЕ НА РЕГИОНАЛНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ В РЕГИОН ПАНЮПЛИЩЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СУЩЕСТВУВАЩО ДЕТО РЕГИОН ПАНЮПЛИЩЕ“ - „ОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2“, ИЗКЪПЕНЕ, ДИСТРИБУЦИЯ И КОРДИНИРАНЕ НА КАНАЛИЗАЦИОННАТА И ВОДОСВОДИЧНА МРЕЖА И СЪРЪЖЕНИЯ ПО ТЪЖ ЗА ГРАД КОСТИВРЦЕ ЗА ИНТЕРИЕРЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ПСОВ – ГРАД КОСТИВРЦЕ - ЕТАП I -**

**IBA**  
**INFRASTRUCTURE BULGARIA AWARDS 2016**

ПОДЕБИТЕЛ НА

**ПЪРВА НАГРАДА**  
ЗА ПРИНОС В РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА НА БЪЛГАРИЯ  
В КАТЕГОРИЯ „МЕТРОПОЛИТЕН ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
СЕ ПРИСЪЖДА НА  
**ДЖИ ПИ ГРУП ООД**  
ЗА  
**„МЕТРОСТАНЦИЯ „ЛЕТИЩЕ СОВИМ“ - МС 23 ОТ ОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3, ПЪРВИ МЕТРОДИЗАЙТЪР ЕТАП II, ЛОТ 1 -“**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2018**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**ОФИС СГРАДИ | OFFICE BUILDINGS**

**СПЕЦИАЛНА НАГРАДА | SPECIAL AWARD**  
**МНОГОФУНКЦИОНАЛНА БИЗНЕС СГРАДА ГРАФИКС**  
**MULTIFUNCTIONAL BUSINESS BUILDING GRAFIX**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**„ДЖИ ПИ ГРУП“ ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2018**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**СГРАДИ СПОРТ | SPORTS BUILDINGS**

**ПОДЕБИТЕЛ | WINNER**  
**МНОГОФУНКЦИОНАЛНА ЗАЛА АРЕНА ШУМЕН**  
**MULTIFUNCTIONAL HALL ARENA SHUMEN**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2020**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**СГРАДИ СПОРТ | SPORTS BUILDINGS**

**ПЪРВА НАГРАДА | FIRST PRIZE**  
**СПОРТЕН ЦЕНТЪР GARITAGE PARK**  
**GARITAGE PARK SPORTS CENTER**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2020**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**ЗЕЛЕНИ СГРАДИ | GREEN BUILDINGS**

**ПЪРВА НАГРАДА | FIRST PRIZE**  
**GARITAGE PARK, МУЛТИФУНКЦИОНАЛЕН КОМПЛЕКС**  
**GARITAGE PARK, MULTIFUNCTIONAL COMPLEX**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**ОБЕДИНЕНИЕ ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2020**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**МЕТРОСТАНЦИИ | STATIONS | METRO STATIONS - LINE 3**

**ПЪРВА НАГРАДА | FIRST PRIZE**  
**МЕТРОСТАНЦИЯ „НАЦИОНАЛЕН ДВОРЕЦ НА КУЛТУРАТА 2“**  
**NATIONAL PALACE OF CULTURE 2 METRO STATION**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2020**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**ГРАДСКИ ХОТЕЛИ | URBAN HOTELS**

**ПЪРВА НАГРАДА | FIRST PRIZE**  
**HYATT REGENCY SOFIA**  
ИЗПЪЛНИТЕЛ | GENERAL CONTRACTOR  
**ПРОЕКТ МЕНЕДЖМЕНТ „ДЖИ ПИ ГРУП“ ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2021**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**20 YEARS NATIONAL CONTEST BUILDING OF THE YEAR BULGARIA 2021**

**ГАРИТАЖ ПАРК, ПАРКОВА ЗОНА**  
**GARITAGE PARK, PARK ZONE**

**СПЕЦИАЛНА НАГРАДА**  
**ПРОЕКТ СЪВЪНУМ СЪВРЕМЕНЕН ТРАНСИТ**

**СРЕСНА НАГРАДА**

**ОБЕДИНЕНИЕ ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2021**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**20 YEARS NATIONAL CONTEST BUILDING OF THE YEAR BULGARIA 2021**

**МЕТРОСТАНЦИЯ „ОВЧА КУПЕЛ“**  
**OVCHA KUPEL METRO STATION**

**ПЪРВА НАГРАДА**  
**СРЕСНОСРЕДНО**

**ОБЕДИНЕНИЕ МЕТРО БИЛД ЗАПАД С ВОДЕЩ ПАРТНЪР ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2021**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**20 YEARS NATIONAL CONTEST BUILDING OF THE YEAR BULGARIA 2021**

**СПОРТНА ЗАЛА ЛЕВСКИ СОФИЯ, GARITAGE PARK**  
**SPORTS HALL LEVSKI SOFIA, GARITAGE PARK**

**НАГРАДА НА ПУБЛИКАТА 2021**  
**AUDIENCE AWARD 2021**

**ОБЕДИНЕНИЕ ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

НАЦИОНАЛЕН КОНКУРС  
**СГРАДА НА ГОДИНАТА БЪЛГАРИЯ 2021**

ПОД ПАТРОНАЖА НА МРПС  
Организиран от ГРАДЪТ МЕДИА ГРУП с подкрепата на професионалните организации в областта на архитектурата и строителството в България

**20 YEARS NATIONAL CONTEST BUILDING OF THE YEAR BULGARIA 2021**

**СПОРТНА ЗАЛА ЛЕВСКИ СОФИЯ, GARITAGE PARK**  
**SPORTS HALL LEVSKI SOFIA, GARITAGE PARK**

**ПЪРВА НАГРАДА**  
**СРЕСНОСРЕДНО**

**ОБЕДИНЕНИЕ ДЖИ ПИ ГРУП ООД**

